

2025-2031年中国电子飞行 包市场深度分析与市场年度调研报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2025-2031年中国电子飞行包市场深度分析与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202507/489314.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2025-2031年中国电子飞行包市场深度分析与市场年度调研报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章 飞机电子飞行包（EFB）结构设计发展现状调研分析

第一节 电子飞行包概述

第二节 电子飞行包应用分级管理

一、硬件

二、软件

第三节 电子飞行包设计原则

一、安全性

二、高效性

三、可扩展性

四、一致性

五、兼容性

第四节 电子飞行包系统具体设计

一、航图查看程序

二、电子文档查看程序

三、电子检查单

四、性能工具（OPT）

五、视频监视

六、程序管理器

七、内容管理系统

第五节 机载信息系统设计

一、机载信息系统历史

二、几种主流设计方案

三、机载信息系统应用

第二章 民用飞机电子飞行包应用状况调研分析

第一节 国内外民机电子飞行包（EFB）应用情况分析

一、国外民机EFB应用情况分析

二、我国民机EFB应用环境

三、我国民机EFB应用现状调研

四、安装式EFB优势

第二节 典型民用飞机电子飞行包（EFB）调研

一、空客Fly Smart

二、波音e—Enabling机载软件电子发布与无线传输系统

第三节 民用飞机EFB应用考虑因素分析

一、可靠性和安全性

二、经济型和可用性

三、航空公司实际状况分析

第三章 国内外民用飞机电子飞行包（EFB）适航与运行相关规范调研分析

第一节 国外飞机电子飞行包（EFB）相关规范

第二节 我国飞机电子飞行包（EFB）相关规范

一、《电子飞行包（EFB）运行批准指南》

二、《电子飞行包的运行批准管理程序》（AP-121-FS-2024-04）

第三节 电子飞行包适航和运行批准考虑因素分析

一、硬件考虑

（一）一级电子飞行包

（二）二级电子飞行包

（三）三级电子飞行包

二、软件考虑

（一）A类应用软件

（二）B类应用软件

（三）C类应用软件

三、降低电子飞行包代替纸质文件使用的风险

四、人为因素考虑

五、电源使用考虑

六、电磁环境干扰

七、快速释压测试

八、运行批准

第四章 民用飞机电子飞行包（EFB）相关技术调研

第一节 基于iOS的电子飞行包设计与实现

一、相关技术

二、系统设计

（一）系统框架设计

（二）系统功能结构设计

（三）平台选型

三、其他设计

（一）人机界面设计

（二）文档电子化设计

四、关键技术

第二节 基于Android的通航航行电子飞行包设计

一、总体设计

（一）LBS服务提供

（二）航行资料文件自动查找

二、功能实现

（一）LBS服务的实现

（二）航行资料文件自动查找的实现

（三）实际界面

三、结论

第三节 民机电子飞行包显示控制技术研究

一、驾驶舱无纸化理念

二、不同类型EFB显示控制技术分析

（一）一类EFB——便携式计算机的航空应用

（二）二类EFB——一种新的驾驶舱装置

（三）三类EFB——驾驶舱信息中心

三、影响EFB显示和控制的要素分析

（一）显示部件

（二）触摸控制

（三）多功能按键

（四）驾驶舱其他设备的影响

四、结论

第四节 飞程序的矢量化绘制技术研究

一、飞程序的编码与存储

（一）飞程序的航段类型

（二）飞程序的存储方式

（三）编码后的矢量化飞程序数据

二、飞程序的矢量化绘制

（一）直角坐标与屏幕坐标的转换

（二）双VOR定位点的位置解算

（三）航段结构体定义

（四）航段解析转换方法与流程

三、飞程序矢量化绘制技术实现

四、结论

第五节 基于SQ Lite的民机地面数据管理系统设计

一、SQ Lite综述

二、系统总体结构

三、系统设计

四、系统实现

第六节 导航数据库（Nav DB）与EFB信息交互研究

一、EFB系统

二、EFB和Nav DB信息交互

三、电子飞行包Nav DB建立

第七节 机载无线传感器网络技术应用及适航性研究

一、机载无线传感器网络

二、机载WSN技术适航性工作难点

三、机载WSN适航审定基础制定建议

四、机载WSN符合性设计和验证

第五章 国外民用飞机电子飞行包（EFB）重点研制单位调研

第一节 美国联合技术航空系统（UTAS）公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用状况分析

四、最新动态

第二节 加拿大Esterline CMC电子公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用状况分析

四、最新动态

第三节 美国Boeing Jeppesen公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用状况分析

第四节 美国Astronautics公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用状况分析

第五节 美国Nav Aero公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、应用状况分析

第六节 法国Thales集团

一、公司介绍

二、主要产品

第六章 国内民用飞机电子飞行包（EFB）重点研制单位调研

第一节 民航数据通信有限责任公司

一、公司介绍

二、产品及应用

三、发展规划

第二节 中航材导航技术（北京）有限公司

一、公司介绍

二、主要客户

三、产品及应用

四、最新动态

第三节 北京东进航空科技股份有限公司

一、公司介绍

二、主要业务领域

三、产品概述

四、经营情况分析

第四节 南京弘道软件有限公司

一、公司介绍

二、研究状况分析

三、发展规划

第五节 北京远航通信息技术有限公司

一、公司介绍

二、产品状况分析

三、发展规划

第六节 北京中航泰飞机技术有限公司

一、公司介绍

二、主要产品

三、发展规划

第七章 民用飞机电子飞行包（EFB）发展前景预测

第一节 电子飞行包较传统方式的优势分析

一、提高机组携带资料的更新效率和准确率

二、提高机组查询资料的效率

三、降低成本

四、空地互联

第二节 推进电子飞行包的风险分析及工程管理策略

一、风险分析

二、工程管理策略

第三节 民机电子飞行包（EFB）应用前景预测

第八章 国内外电子飞行包（EFB）最新发展动态调研

第一节 国外电子飞行包（EFB）最新发展动态

第二节 我国电子飞行包（EFB）最新发展动态

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202507/489314.html>